

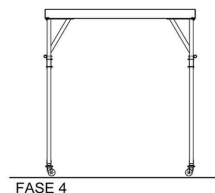
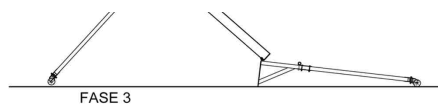
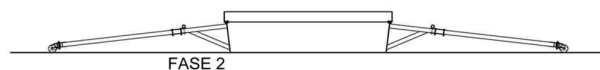
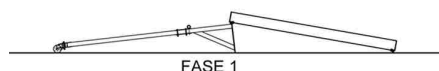
**CARATTERISTICHE**

- \_ La trave portante è costituita da un profilato CANALINA - IPE- HE a seconda della portata e della luce interna della gru
- \_ Regolabile in altezza
- \_ La luce interna della gru è regolabile tra i suoi supporti.
  
- \_ Sono previste controventature normalmente interne oppure esterne (a richiesta)
- \_ Vengono prodotte con piastre di fissaggio, smontabile in 5 o 9 pezzi per poter essere trasportate in piccoli furgoni da lavoro
- \_ Sono dotate di ruote elettrosaldate industriali piroettanti con fascia di rotolamento riportata in vulcolan
- \_ Due ruote sono dotate di freno di stazionamento intergrato.
- \_ Zincata a freddo

**A RICHIESTA**

- \_ Trave divisibile o a incastro (La trave di scorrimento del carrello può essere fornita in due o più parti facilmente imbullonabili)
- \_ Argani manuali per la regolazione dell'altezza della gru
- \_ Paranco elettrico o manuale a catena

**FASI DI MONTAGGIO**



**DATI TECNICI**

Tipo	Portata Kg.	L1 m.	L2 m.	Controvento C m.	Taglia 1	Taglia 2	Taglia 3	Peso Kg Taglia 1	Peso Kg Taglia 2	Peso Kg Taglia 3
Alufer 250	250	2	1,6	0,2						
		3	2,4	0,3						
		4	3,2	0,4						
		5	4	0,5						
		6	4,8	0,6						
Alufer 500	500	2	1,6	0,2	da H 1700	da H 2200	da H 3200			
		3	2,4	0,3						
		4	3,2	0,4						
		5	4	0,5						
		6	4,8	0,6						
Alufer 1000	1000	2	1,6	0,2	a H 2300	a H 3200	a H 4200			
		3	2,4	0,3						
		4	3,2	0,4						
		5	4	0,5						
		6	4,8	0,6						
Alufer 2000	2000	2	1,6	0,2						
		3	2,4	0,3						
		4	3,2	0,4						
		5	4	0,5						
		6	4,8	0,6						

ci riserviamo di apporre modifiche costruttive senza preavviso